平成25年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成24年10月25日

上場会社名　日野自動車株式会社　　上場取引所　東 名
コード番号　7205　URL　http://www.hino.co.jp/
代表者　(役職名) 代表取締役社長　(氏名) 白井　芳夫
問合せ先責任者 (役職名) 総合企画部　広報室長　(氏名) 上野　仁　TEL 042-586-5494

四半期報告書提出予定日　平成24年10月31日　配当支払開始予定日　平成24年11月26日
四半期決算補足説明資料作成の有無　：　有
四半期決算説明会開催の有無　：　有　(マスコミ・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 平成25年3月期第2四半期の連結業績(平成24年4月1日～平成24年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
25年3月期第2四半期	745,413	29.5	29,723	99.3	28,086	126.7	18,548	―
24年3月期第2四半期	575,668	△5.0	14,912	△9.2	12,389	△8.1	594	△89.8

(注)包括利益　25年3月期第2四半期　12,656百万円　(―%)　24年3月期第2四半期　△2,155百万円　(―%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
25年3月期第2四半期	32.51	32.49
24年3月期第2四半期	1.04	1.04

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
25年3月期第2四半期	789,747	243,315	27.5
24年3月期	845,008	234,931	24.7

(参考) 自己資本　25年3月期第2四半期　217,498百万円　24年3月期　209,072百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
24年3月期	―	3.00	―	5.00	8.00
25年3月期	―	8.00			
25年3月期(予想)			―	8.00	16.00

(注)直近に公表されている配当予想からの修正の有無　：　有

平成25年3月期第2四半期末の配当および期末配当予想については、本日(平成24年10月25日)公表の「剰余金の配当(中間)および期末配当予想の修正に関するお知らせ」をご覧ください。

3. 平成25年 3月期の連結業績予想(平成24年 4月 1日～平成25年 3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,480,000	12.6	53,000	41.2	50,000	44.6	33,000	102.4	57.83

(注)直近に公表されている業績予想からの修正の有無　：　有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
新規 ―社 (社名) 、 除外 ―社 (社名)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
② ①以外の会計方針の変更 : 無
③ 会計上の見積りの変更 : 有
④ 修正再表示 : 無
(注)詳細は、【添付資料】3ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項【会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示】をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	25年3月期2Q	574,580,850 株	24年3月期	574,580,850 株
② 期末自己株式数	25年3月期2Q	3,988,437 株	24年3月期	4,292,804 株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	25年3月期2Q	570,476,349 株	24年3月期2Q	569,895,788 株

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビューの対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、四半期連結財務諸表に対する四半期レビュー手続きが実施中です。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、【添付資料】2ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(3)連結業績予想に関する定性的情報」をご覧ください。

（参考）個別業績予想

平成25年３月期の個別業績予想（平成24年４月１日～平成25年３月31日）

（%表示は対前期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		１株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,080,000	10.6	23,000	125.1	30,000	77.8	26,000	141.9	45.56

（注）直近に公表されている個別業績予想からの修正の有無　　：　有

【添付資料】

添付資料の目次

１．当四半期決算に関する定性的情報……Ｐ．２
（１）連結経営成績に関する定性的情報……Ｐ．２
（２）連結財政状態に関する定性的情報……Ｐ．２
（３）連結業績予想に関する定性的情報……Ｐ．２
２．サマリー情報（注記事項）に関する事項……Ｐ．３
会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示……Ｐ．３
追加情報……Ｐ．３
３．四半期連結財務諸表……Ｐ．４
（１）四半期連結貸借対照表……Ｐ．４
（２）四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
四半期連結損益計算書
第２四半期連結累計期間……Ｐ．６
四半期連結包括利益計算書
第２四半期連結累計期間……Ｐ．７
（３）継続企業の前提に関する注記……Ｐ．８
（４）株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記……Ｐ．８
４．補足情報……Ｐ．８
（１）連結生産実績……Ｐ．８
（２）連結売上実績……Ｐ．８

１．当四半期決算に関する定性的情報

（１）連結経営成績に関する定性的情報

当第２四半期（６ヶ月）における国内普通トラック（大型・中型トラック）市場につきましては、復興需要やエコカー補助金等により、総需要は 32 千台と前年同四半期に比べ 8 千台(34.4%)増加いたしました。また、小型トラック市場におきましても、総需要は 37 千台と前年同四半期に比べ 10 千台(37.6%)増加いたしました。

国内売上につきましては、昨年発売した新型デュトロ（小型トラック）を中心に積極的な販売活動を行った結果、国内トラック・バス総合計で 20 千台と前年同四半期に比べ 4 千台(26.3%)増加いたしました。

海外売上につきましては、インドネシアやタイなどのアジアでの売上が好調であったため、海外売上台数は 57 千台と前年同四半期に比べ 18 千台(48.0%)増加いたしました。

以上により、日野ブランド事業のトラック・バスの総売上台数は 77 千台となり、前年同四半期に比べ 23 千台(41.6%)増加いたしました。

また、トヨタ向け車両台数につきましては、主に「ランドクルーザープラド」の売上が増加した結果、総売上台数は 86 千台と前年同四半期に比べ 23 千台(35.7%)増加いたしました。

以上により、売上高は 7,454 億 13 百万円と前年同四半期に比べ 1,697 億 45 百万円(29.5%)の増収となりました。損益面におきましては、生産・販売台数増加に伴う諸経費の増加や為替円高などの影響を受けたものの、売上高が増加したことおよび採算改善・原価低減活動を実施したことにより営業利益は 297 億 23 百万円(前年同四半期に比べ 148 億 11 百万円の増益)、経常利益は 280 億 86 百万円(同 156 億 96 百万円の増益)となり、四半期純利益は 185 億 48 百万円（同 179 億 53 百万円の増益）となりました。

（２）連結財政状態に関する定性的情報

当第２四半期末の総資産は、前年度末に比べ 552 億 60 百万円減少し、7,897 億 47 百万円となりました。これは、売上台数が前年度末に比べ少ないため売掛債権が 388 億 47 百万円減少したことおよび投資有価証券が 85 億 33 百万円減少したこと等によります。

負債につきましては、前年度末に比べ 636 億 44 百万円減少し、5,464 億 32 百万円となりました。これは、有利子負債が 238 億 83 百万円減少したことおよび生産台数が前年度末に比べ少ないため買掛債務が 302 億 65 百万円減少したこと等によります。

純資産につきましては、前年度末に比べ 83 億 83 百万円増加し、2,433 億 15 百万円となりました。これは、その他有価証券評価差額金が 49 億 33 百万円減少し、また、剰余金の配当 28 億 52 百万円を行った一方で、四半期純利益を 185 億 48 百万円計上したこと等によります。

（３）連結業績予想に関する定性的情報

海外の市場については、タイ・インドネシアなどのアジアでの需要が見込まれるものの、欧州における信用不安や中国の景気減速といった点に注視していく必要があります。国内の市場については、復興需要が見込まれるものの、エコカー補助金の終了による需要の減少が予想されます。収益面におきましては、為替円高や資源価格の不安定さなどによる厳しい経営環境と認識しております。

以上の状況を踏まえつつ、アジアをはじめとする新興国市場での販売台数の更なる拡大を目指すとともに、一層の構造改革・体質改善の実行を推進し収益の確保を目指します。

なお、当期の業績予想については、以下のとおり修正しております。

（通期の連結業績予想）

売上高・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1 兆 4,800 億円
営業利益・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・530 億円
国内トラック・バス販売台数・・・・・・・・・・・・・・・・40.0 千台
海外トラック・バス販売台数・・・・・・・・・・・・・・・114.0 千台
トヨタ向け車両台数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・185.1 千台

２．サマリー情報（注記事項）に関する事項

【会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示】

（会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更）

当社及び一部の国内連結子会社は、法人税法の改正に伴い、第１四半期連結会計期間より、平成 24 年４月１日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。

これにより、従来の方法に比べて、当第２四半期連結累計期間の営業利益は 186 百万円、経常利益及び税金等調整前四半期純利益はそれぞれ 187 百万円増加しております。

【追加情報】

（連結納税制度の適用）

当社及び一部の国内連結子会社は、第１四半期連結会計期間より、連結納税制度を適用しております。

３．【四半期連結財務諸表】

（１）【四半期連結貸借対照表】

（単位：百万円）

	前連結会計年度 （平成24年３月31日）	当第２四半期連結会計期間 （平成24年９月30日）
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	25,850	25,414
受取手形及び売掛金	268,511	229,663
商品及び製品	66,059	72,338
仕掛品	27,196	25,192
原材料及び貯蔵品	28,929	29,311
その他	41,361	36,794
貸倒引当金	△3,236	△3,169
流動資産合計	454,672	415,545
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	86,207	88,222
機械装置及び運搬具（純額）	74,137	74,187
土地	92,317	92,476
その他（純額）	35,159	30,689
有形固定資産合計	287,821	285,576
無形固定資産	17,019	15,862
投資その他の資産		
投資有価証券	72,706	64,172
その他	17,130	12,939
貸倒引当金	△4,341	△4,348
投資その他の資産合計	85,494	72,764
固定資産合計	390,336	374,202
資産合計	845,008	789,747
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	237,347	207,081
短期借入金	76,580	84,396
コマーシャル・ペーパー	33,000	28,000
1年内返済予定の長期借入金	42,611	27,673
未払法人税等	4,459	5,384
製品保証引当金	14,110	18,821
その他の引当金	4,570	4,205
その他	64,912	55,274
流動負債合計	477,592	430,836
固定負債		
長期借入金	39,063	27,303
退職給付引当金	52,724	52,994
その他の引当金	1,786	1,463
その他	38,908	33,834
固定負債合計	132,483	115,595
負債合計	610,076	546,432

（単位：百万円）

	前連結会計年度 （平成24年３月31日）	当第２四半期連結会計期間 （平成24年９月30日）
純資産の部		
株主資本		
資本金	72,717	72,717
資本剰余金	64,361	64,393
利益剰余金	66,472	82,168
自己株式	△1,520	△1,412
株主資本合計	202,031	217,867
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	18,508	13,575
繰延ヘッジ損益	△191	32
土地再評価差額金	1,973	1,973
為替換算調整勘定	△13,248	△15,950
その他の包括利益累計額合計	7,041	△369
新株予約権	373	403
少数株主持分	25,485	25,413
純資産合計	234,931	243,315
負債純資産合計	845,008	789,747

（２）【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】
【四半期連結損益計算書】
【第２四半期連結累計期間】

（単位：百万円）

	前第２四半期連結累計期間 （自　平成23年４月１日 至　平成23年９月30日）	当第２四半期連結累計期間 （自　平成24年４月１日 至　平成24年９月30日）
売上高	575,668	745,413
売上原価	493,173	640,293
売上総利益	82,494	105,119
販売費及び一般管理費		
給料及び手当	17,119	17,692
賞与引当金繰入額	1,917	2,030
退職給付引当金繰入額	1,557	1,458
その他	46,987	54,214
販売費及び一般管理費合計	67,582	75,396
営業利益	14,912	29,723
営業外収益		
受取利息	564	413
受取配当金	1,104	1,300
雑収入	1,290	1,699
営業外収益合計	2,959	3,412
営業外費用		
支払利息	1,646	1,617
為替差損	2,634	2,276
持分法による投資損失	738	557
雑支出	463	597
営業外費用合計	5,482	5,049
経常利益	12,389	28,086
特別利益		
固定資産売却益	96	20
投資有価証券売却益	－	766
退職給付制度改定益	45	－
その他	61	24
特別利益合計	203	811
特別損失		
固定資産除売却損	282	190
減損損失	21	634
退職給付制度改定損	44	－
災害による損失	6,100	－
その他	133	468
特別損失合計	6,582	1,293
税金等調整前四半期純利益	6,010	27,604
法人税、住民税及び事業税	4,993	6,480
法人税等調整額	△1,558	3
法人税等合計	3,434	6,484
少数株主損益調整前四半期純利益	2,576	21,120
少数株主利益	1,982	2,572
四半期純利益	594	18,548

【四半期連結包括利益計算書】
【第２四半期連結累計期間】

（単位：百万円）

	前第２四半期連結累計期間 （自　平成23年４月１日 至　平成23年９月30日）	当第２四半期連結累計期間 （自　平成24年４月１日 至　平成24年９月30日）
少数株主損益調整前四半期純利益	2,576	21,120
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△15	△4,908
繰延ヘッジ損益	140	224
為替換算調整勘定	△4,726	△3,827
持分法適用会社に対する持分相当額	△130	48
その他の包括利益合計	△4,732	△8,463
四半期包括利益	△2,155	12,656
（内訳）		
親会社株主に係る四半期包括利益	△2,968	11,136
少数株主に係る四半期包括利益	813	1,519

（３）継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

（４）株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

４．補足情報

（１）連結生産実績

区　分	前第２四半期 連結累計期間 （自　平成23年４月１日 至　平成23年９月30日）	当第２四半期 連結累計期間 （自　平成24年４月１日 至　平成24年９月30日）	対前年同四半期比
トラック・バス	57,397台	78,531台	21,134台
トヨタ向け車両	63,356台	85,728台	22,372台

（２）連結売上実績

区　分		前第２四半期 連結累計期間 （自　平成23年４月１日 至　平成23年９月30日）		当第２四半期 連結累計期間 （自　平成24年４月１日 至　平成24年９月30日）		対前年同四半期比	
		台数 台	金額 百万円	台数 台	金額 百万円	台数 台	金額 百万円
	国内	16,042	113,643	20,261	144,285	4,219	30,641
	海外	38,231	143,540	56,567	210,425	18,336	66,885
	海外生産用部品	－	1,411	－	2,644	－	1,232
トラック・バス計		54,273	258,595	76,828	357,355	22,555	98,759
トヨタ向け車両		63,174	137,105	85,739	182,505	22,565	45,400
	国内	－	23,277	－	24,971	－	1,693
	海外	－	14,785	－	15,117	－	331
補給部品計		－	38,063	－	40,088	－	2,025
	国内	－	69,615	－	71,334	－	1,718
	海外	－	17,416	－	14,339	－	△ 3,076
	トヨタ	－	54,871	－	79,789	－	24,917
その他計		－	141,903	－	165,463	－	23,559
総売上高		－	575,668	－	745,413	－	169,745

（注）百万円未満は切り捨てて表示しております。

2012年10月25日
日野自動車株式会社
総合企画部広報室

２０１３年３月期　連結決算　参考資料

	前第２四半期累計期間 実績 ('11/4～9)	対前年実績	当第２四半期累計期間 実績 ('12/4～9)	対前年実績	前期 実績 ('11/4～'12/3)	対前年実績	当期 予想 ('12/4～'13/3)	対前年実績
生産台数	(千台) **120.8**	**△11.1%**	(千台) **164.3**	**36.0%**	(千台) **288.2**	**8.3%**	(千台) **336.4**	**16.7%**
トラック・バス	57.4	4.0%	78.6	36.8%	134.8	25.4%	151.3	12.2%
トヨタ向け車両	63.4	△21.4%	85.7	35.3%	153.4	△3.3%	185.1	20.7%
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
国内	15.2	12.1%	19.6	29.2%	36.9	23.0%	40.0	8.4%
海外	41.0	6.7%	56.1	36.8%	91.6	10.5%	114.0	24.5%
トヨタ向け	63.2	△21.6%	85.7	35.7%	153.3	△3.4%	185.1	20.8%
売上高	(億円) **5,757**	**△5.0%**	(億円) **7,454**	**29.5%**	(億円) **13,146**	**5.8%**	(億円) **14,800**	**12.6%**
国内	2,065	5.8%	2,406	16.5%	4,692	12.9%	4,800	2.3%
海外	1,772	3.9%	2,425	36.9%	3,940	11.8%	4,500	14.2%
トヨタ向け	1,920	△20.0%	2,623	36.6%	4,514	△4.9%	5,500	21.8%
営業利益	(億円) **149**	△9.2%	(億円) **297**	99.3%	(億円) **375**	29.8%	(億円) **530**	41.2%
(利益率)	*(2.6%)*		*(4.0%)*		*(2.9%)*		*(3.6%)*	
経常利益	(億円) **124**	△8.1%	(億円) **281**	2.3倍	(億円) **346**	38.0%	(億円) **500**	44.6%
(利益率)	*(2.2%)*		*(3.8%)*		*(2.6%)*		*(3.4%)*	
当期純利益	(億円) **6**	△89.8%	(億円) **185**	31.2倍	(億円) **163**	-	(億円) **330**	2.0倍
(利益率)	*(0.1%)*		*(2.5%)*		*(1.2%)*		*(2.2%)*	
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
	販売面の影響	48	販売面の影響	303	販売面の影響	360	販売面の影響	290
	原価改善	71	原価改善	86	原価改善	186	原価改善	180
	《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
	環境面の変化	119	環境面の変化	51	環境面の変化	308	環境面の変化	105
	原価変動他	15	原価変動他	190	原価変動他	152	原価変動他	210
	計	**△15**	計	**148**	計	**86**	計	**155**
業績評価	**減収・減益**		**増収・増益**		**増収・増益**		**増収・増益**	
設備投資	(億円) **149**		(億円) **204**		(億円) **429**		(億円) **630**	
(単独)	(62)		(102)		(233)		(315)	
減価償却費	(億円) **209**		(億円) **195**		(億円) **435**		(億円) **410**	
(単独)	(138)		(125)		(288)		(265)	
研究開発費	(億円) **176**		(億円) **204**		(億円) **404**		(億円) **420**	
為替レート	80円/US$		80円/US$		79円/US$		79円/US$ (下期 78円/US$)	

(注) △は減少を示す。