平成25年2月21日

各　　位

会 社 名　　日 本 車 輌 製 造 株 式 会 社
代表者名　　代表取締役社長　　中 川　　彰
（コード：7102　東証、名証第１部）
問合せ先　　取締役総務部長　　新 美 憲 一
（ TEL　052 － 882 － 3316 ）

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、昨年11月９日に公表しました平成25年３月期通期の業績予想を下記のとおり修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

１．業績予想値の修正

平成25年３月期通期の連結業績予想値の修正（平成24年４月１日～平成25年３月31日）

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益	１株当たり連結当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円　銭
前回発表予想（A）	95,000	4,000	4,300	3,800	26.31
今回修正予想（B）	88,000	1,300	1,400	1,100	7.62
増 減 額（B－A）	△ 7,000	△ 2,700	△ 2,900	△ 2,700	－
増　減　率（%）	△ 7.4	△ 67.5	△ 67.4	△ 71.1	－
前期通期実績（平成24年３月期通期）	85,166	6,174	6,232	4,469	30.95

（参考）平成25年３月期通期の個別業績予想値（平成24年４月１日～平成25年３月31日）

	売上高	経常利益	当期純利益	１株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円　銭
前回発表予想（A）	90,000	4,300	3,800	26.31
今回修正予想（B）	84,000	3,500	3,500	24.24
増 減 額（B－A）	△ 6,000	△ 800	△ 300	－
増　減　率（%）	△ 6.7	△ 18.6	△ 7.9	－
前期通期実績（平成24年３月期通期）	82,465	6,187	4,711	32.62

２．修正の理由

海外向け鉄道車両において売上の次期への繰り下がりが見込まれる案件があること、および次期以降に売上計上が予定される海外向け鉄道車両において、仕掛品の評価減や受注損失引当金の計上が見込まれることなどから、売上高と利益の見直しを行っております。

なお、海外向け鉄道車両については、次期以降に売上計上する案件につき、見込まれる損失額を当期に計上することに加えて、米国イリノイ州の新工場の生産も軌道に乗ることから、次期以降は採算が改善され、連結業績に寄与する見通しであります。

(注)上記の予想数値は、現時点で入手可能な情報に基づいて算出しており、実際の決算とは異なる可能性があります。

以　上