平成25年4月26日

各　　位

会 社 名　　日 本 車 輌 製 造 株 式 会 社
代表者名　　代表取締役社長　　中 川　　彰
（コード：7102　東証、名証第１部）
問合せ先　　取締役総務部長　　新 美 憲 一
（ TEL　052 － 882 － 3316 ）

平成25年３月期通期連結業績予想との差異に関するお知らせ

本年２月21日に公表しました平成25年３月期通期の連結業績予想と、本日公表の実績値に差異が生じましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 平成25年３月期通期の連結業績予想数値との差異（平成24年４月１日～平成25年３月31日）

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益	１株当たり連結当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円　銭
前回発表予想（A）	88,000	1,300	1,400	1,100	7.62
実　績　値　（B）	83,017	2,009	2,095	1,597	11.07
増 減 額（B－A）	△ 4,983	709	695	497	－
増　減　率（%）	△ 5.7	54.5	49.6	45.2	－
前期通期実績（平成24年３月期通期）	85,166	6,174	6,232	4,469	30.95

（参考）平成25年３月期通期の個別業績予想数値との差異（平成24年４月１日～平成25年３月31日）

	売上高	経常利益	当期純利益	１株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円　銭
前回発表予想（A）	84,000	3,500	3,500	24.24
実　績　値　（B）	79,155	3,602	3,646	25.25
増 減 額（B－A）	△ 4,845	102	146	－
増　減　率（%）	△ 5.8	2.9	4.2	－
前期通期実績（平成24年３月期通期）	82,465	6,187	4,711	32.62

２．差異の理由

次期以降に売上計上が予定される海外向け鉄道車両に関して、本年２月21日に仕掛品の評価減や受注損失引当金としての損失計上を見込みましたが、その後の販価交渉の結果や為替レートの影響等を加味したことにより見込額が減少したことなどから、利益が良化しております。

また、海外向け鉄道車両案件において、売上計上の次期への繰り下がりが発生したことなどから売上高が減少しております。なお、これによる利益への影響は軽微でありました。

以　上