平成 25 年 11 月８日

各　位

会　　社　　名　八千代工業株式会社
代表者の役職氏名　取締役社長　辻　井　　元
（ＪＡＳＤＡＱ・コード　　７２９８）
問い合わせ先　総務部長　水谷　泰之
Ｔ　　Ｅ　　Ｌ　０４－２９５５－１２１１

「第 43 回 東京モーターショー2013」に初出展

八千代工業株式会社（以下、ヤチヨ）は、東京ビッグサイトで開催される「第 43 回 東京モーターショー2013」（2013 年 11 月 20 日（水）～12 月１日（日））に、初出展します。

ヤチヨは、2020 年Ｖｉｓｉｏｎを「卓越した技術と特長ある製品で、真のワールドワイドプレイヤーになる」と定め、自動車部品事業におけるグローバル化の拡大を図るとともに、これまでの３カ年中期計画を「変革と仕込みの期」と位置付け、提案力、競争力のある製品開発を進めてきました。

その中で、ヤチヨの変革に向けた新技術と新分野へ挑戦する製品を通じ、環境への配慮や新たな価値のひろがりを提案すべく、「ひろがる」をブースコンセプトとして東京モーターショーに初出展することとしました。

【主な出展内容】

●樹脂製燃料タンク
　環境に配慮した超低透過、低揺動音を実現した「ビルトイン燃料タンクシステム」
●サンルーフ
　圧倒的な開放感を実現した「フロントオープンルーフシステム」
●樹脂加飾技術
　無塗装の高光沢樹脂部品、新感覚の質感・触感・色調を実現した高質感塗装部品
●新たな分野への挑戦
　自動車部品などさまざまな工業製品への抗菌化、防カビ化が可能な銀イオンの抗菌剤「イオンフレアー」



ブースイメージ

■主な出展内容

フロントオープンルーフシステム

フロントガラスの直後から開口部を構成し、オープンカーのような圧倒的な開放感を実現したサンルーフです。
従来の車体強度を維持しながら、フロントルーフレールを極限まで細くしました。




※当日は、体験機を展示します。

ビルトイン燃料タンクシステム

北米の自動車排出ガス規制の炭化水素（ＨＣ）透過規制であるＬＥＶⅢに対応した燃料タンクシステムです。
ブロー成型時にバルブ、バッフル（波消し板）、チューブを内蔵し、超低透過、低揺動音を実現しました。
また、フィラーパイプの樹脂押出成形と溶着技術の確立で、軽量化を実現しています。



燃料タンクカット断面

成形による高光沢内装加飾技術

樹脂材料と成形技術の開発により、無塗装でクリアー塗装と同等の高光沢、高平滑性を実現した高光沢樹脂部品です。塗料を使用しないことから、環境への配慮、生産性を高めることが可能となります。
また、通常成形で発生するウエルドラインも極限まで抑えることに成功しています。



ピアノブラック



シルバーメタリック

塗装による内装加飾技術

塗装技術の開発により、新感覚の質感・触感・色調を実現した高質感塗装部品です。
多彩なカラーバリエーションにも対応可能で、自動車の内装などの演出に新たな可能性を提案します。



ソフトフィール塗装



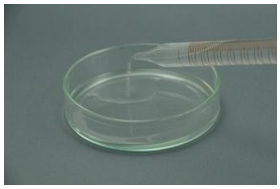
高輝度メタリック塗装

イオンフレアーパウダー&リキッド

イオンフレアーは、銀イオンを安定的に長期間溶出させる抗菌剤です。
ゴムや樹脂、木材などの素材に含有、含浸させることで、自動車の内装部品などさまざまな工業製品の抗菌化、防カビ化が可能となります。



イオンフレアーパウダー



イオンフレアーリキッド

［第 43 回東京モーターショー開催概要］

・会期 ： 2013 年 11 月 22 日（金）～12 月 1 日（日）
　報道関係者招待日　　11 月 20 日（水）、11 月 21 日（木）
　特別招待日　　11 月 22 日（金）
　一般公開日　　11 月 23 日（土）～12 月 1 日（日）
・会場： 東京ビッグサイト
　ヤチヨブース　　西３ホール

以上