# 平成26年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成25年7月30日


上場会社名　神戸電鉄株式会社　　上場取引所　東
コード番号　9046　URL　http://www.shintetsu.co.jp/
代表者　(役職名) 代表取締役社長　(氏名) 杉山　健博
問合せ先責任者 (役職名) 経営企画部　部長　(氏名) 前田　正明　TEL 078-576-8671

四半期報告書提出予定日　平成25年8月13日
配当支払開始予定日　―
四半期決算補足説明資料作成の有無　：　無
四半期決算説明会開催の有無　：　無

(百万円未満切捨て)

1. 平成26年3月期第1四半期の連結業績(平成25年4月1日～平成25年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)　(%表示は、対前年同四半期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 四半期純利益 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 26年3月期第1四半期 | 5,493 | △2.9 | 618 | 18.4 | 375 | 58.9 | 240 | 14.8 |
| 25年3月期第1四半期 | 5,655 | △3.8 | 522 | 5.7 | 236 | 24.9 | 209 | 21.5 |

(注)包括利益　26年3月期第1四半期　297百万円　(72.7%)　25年3月期第1四半期　172百万円　(11.7%)

| | 1株当たり四半期純利益 | 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益 |
|---|---|---|
| | 円 銭 | 円 銭 |
| 26年3月期第1四半期 | 2.99 | ― |
| 25年3月期第1四半期 | 2.60 | ― |

(2) 連結財政状態

| | 総資産 | 純資産 | 自己資本比率 | 1株当たり純資産 |
|---|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | % | 円 銭 |
| 26年3月期第1四半期 | 97,595 | 11,655 | 11.9 | 144.81 |
| 25年3月期 | 98,966 | 11,360 | 11.5 | 141.13 |

(参考) 自己資本　26年3月期第1四半期　11,655百万円　25年3月期　11,360百万円

2. 配当の状況

| | 年間配当金 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 第1四半期末 | 第2四半期末 | 第3四半期末 | 期末 | 合計 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |
| 25年3月期 | ― | 0.00 | ― | 0.00 | 0.00 |
| 26年3月期 | ― | | | | |
| 26年3月期(予想) | | 0.00 | ― | 0.00 | 0.00 |

(注)直近に公表されている配当予想からの修正の有無　：　無

3. 平成26年 3月期の連結業績予想(平成25年 4月 1日～平成26年 3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 当期純利益 | | 1株当たり当期純利益 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 銭 |
| 通期 | 22,960 | △1.0 | 1,561 | △7.4 | 603 | △5.8 | 512 | 11.4 | 6.36 |

(注)直近に公表されている業績予想からの修正の有無　：　無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
新規 ―社 (社名) 、 除外 ―社 (社名)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
② ①以外の会計方針の変更 : 無
③ 会計上の見積りの変更 : 無
④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ① 期末発行済株式数(自己株式を含む) | 26年3月期1Q | 80,615,668 株 | 25年3月期 | 80,615,668 株 |
| ② 期末自己株式数 | 26年3月期1Q | 124,283 株 | 25年3月期 | 119,053 株 |
| ③ 期中平均株式数(四半期累計) | 26年3月期1Q | 80,494,484 株 | 25年3月期1Q | 80,508,002 株 |

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期報告書のレビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期報告書のレビュー手続を終了しておりません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。、また、実際の業績等は今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。業績予想に関する事項については、添付資料2ページ「1．当四半期決算に関する定性的情報(3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

１．当四半期決算に関する定性的情報 …… 2
（１）経営成績に関する説明 …… 2
（２）財政状態に関する説明 …… 2
（３）連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 …… 2
２．サマリー情報（注記事項）に関する事項 …… 3
（１）当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 …… 3
（２）四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 …… 3
（３）会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示 …… 3
３．四半期連結財務諸表 …… 4
（１）四半期連結貸借対照表 …… 4
（２）四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 …… 6
四半期連結損益計算書
第１四半期連結累計期間 …… 6
四半期連結包括利益計算書
第１四半期連結累計期間 …… 7
（３）四半期連結財務諸表に関する注記事項 …… 8
（継続企業の前提に関する注記） …… 8
（株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記） …… 8
（セグメント情報等） …… 8
４．運輸成績 …… 9

## １．当四半期決算に関する定性的情報

### （１）経営成績に関する説明

当第１四半期連結累計期間におけるわが国経済は、新政権による経済・金融政策への期待感から円高の是正や株高が進み、景気は緩やかに回復しつつあるものの、電気料金の値上げや原材料価格の上昇など先行き不透明な状況で推移いたしました。このような厳しい経営環境のなか、当社グループにおきましては、安定した経営基盤の確立と企業価値の向上を図るため策定した平成25年度から28年度までの新中期経営計画にもとづき、各部門にわたり増収に力を注ぐとともに経費削減に努めてまいりました結果、当第１四半期連結累計期間の業績は次のとおりとなりました。

すなわち、営業収益は5,493百万円となり前年同期に比べ162百万円（2.9％）減少、営業利益は618百万円となり前年同期に比べ96百万円（18.4％）増加、経常利益は375百万円となり前年同期に比べ139百万円（58.9％）増加、四半期純利益は240百万円となり前年同期に比べ31百万円（14.8％）増加いたしました。

当第１四半期連結累計期間のセグメント別の概況につきましては、次のとおりであります。

運輸業では、鉄道事業において本年５月に有馬口駅構内で列車脱線事故が発生いたしました。事故の原因につきましては、現在、運輸安全委員会による調査が続けられておりますが、当社においても調査を進めており、また再発防止のための安全管理体制のさらなる整備・充実に取り組んでおります。利用促進施策の推進といたしましては、「有馬・六甲周遊１dayパス」などの各種企画乗車券の発売や、ハイキングの実施などのほか、ご利用者の減少が続く粟生線につきましては、「粟生線通勤 Come Back 補助制度」により通勤定期利用者の拡大を図るなど、沿線自治体や地域の皆様と一体となった効果的で実効性のある利用促進と活性化策を展開しております。一方、運行経費の削減を図るため、車両の短編成化を実施いたしました。また、バス事業においては、企業および学校の貸切送迎業務をはじめとして積極的な営業活動を行い増収に努めました。しかしながら、他の交通機関との競争激化や就業・就学人口の減少等による影響を受けたため、運輸業の営業収益は3,238百万円となり前年同期に比べ17百万円（0.5％）の減少となりましたが、輸送の効率化および経費の削減などにより営業利益は412百万円となり前年同期に比べ117百万円（39.7％）の増加となりました。

流通業では、ストア業において、昨年９月に導入したお買い物ポイントサービスによる顧客の囲い込みを図るとともに商品構成の見直しなどにより既存店の収益強化を図りました。また、駅売店において、店舗のリニューアルを行い品揃えの充実を図りました。しかしながら、個人消費の低迷や競合の激化などの影響を受け、流通業の営業収益は1,485百万円となり前年同期に比べ131百万円（8.1％）減少し、営業利益は48百万円となり前年同期に比べ10百万円（17.2％）の減少となりました。

不動産業では、土地建物販売業において、戸建用地の分譲に努めるとともに、土地建物賃貸業において、既存物件の稼働率向上により収益の拡大を図りました。また、本年４月より「中突堤中央ターミナル」の運営管理業務を神戸市から受託したほか、６月より西区の見津車庫構内用地において太陽光発電事業を開始いたしました。しかしながら、土地建物分譲区画数が減少したため、不動産業の営業収益は407百万円となり前年同期に比べ20百万円（4.7％）減少しましたが、経費削減などにより営業利益は172百万円となり、前年同期に比べ1百万円（0.6％）の増加となりました。

その他では、健康・保育事業において、本年４月より、「神戸市グループ型家庭的保育事業」として「神戸市保育ママしんてつ・おかば園」を開園したほか、「谷上保育園」の分園を開園し、ご利用者の増加に努めました。また、建設業につきましては当社グループ外からの受注拡大に努めました。この結果、その他の営業収益は561百万円となり前年同期に比べ6百万円（1.1％）増加しましたが、新たな保育園の開園に伴う経費増加等により7百万円の営業損失となりました。

### （２）財政状態に関する説明

当第１四半期連結会計期間末の総資産は、有形固定資産が減少したこと等により前連結会計年度末に比べ1,371百万円減少の97,595百万円となりました。

当第１四半期連結会計期間末の負債は、買掛金及び借入金の減少等により前連結会計年度末に比べ1,667百万円減少の85,939百万円となりました。

当第１四半期連結会計期間末の純資産は、当四半期純利益の計上により利益剰余金が増加したこと等により前連結会計年度末に比べ295百万円増加の11,655百万円となり、自己資本比率は11.9％となりました。

### （３）連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

連結業績予想につきましては、平成25年5月14日発表の業績予想に変更はありません。

## ２．サマリー情報（注記事項）に関する事項

（１）当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動

該当事項はありません。

（２）四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

該当事項はありません。

（３）会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

該当事項はありません。

## ３．四半期連結財務諸表
### （１）四半期連結貸借対照表

（単位：百万円）

| | 前連結会計年度<br>（平成25年３月31日） | 当第１四半期連結会計期間<br>（平成25年６月30日） |
|---|---|---|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 1,549 | 1,315 |
| 受取手形及び売掛金 | 934 | 733 |
| 販売土地及び建物 | 1,348 | 1,332 |
| 商品 | 92 | 102 |
| 貯蔵品 | 451 | 522 |
| 未成工事支出金 | 16 | 8 |
| その他 | 971 | 426 |
| 流動資産合計 | 5,366 | 4,441 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物（純額） | 48,500 | 48,132 |
| 機械装置及び運搬具（純額） | 5,996 | 5,990 |
| 土地 | 34,445 | 34,445 |
| 建設仮勘定 | 1,002 | 987 |
| その他（純額） | 514 | 499 |
| 有形固定資産合計 | 90,459 | 90,055 |
| 無形固定資産 | | |
| のれん | 37 | 35 |
| その他 | 694 | 666 |
| 無形固定資産合計 | 732 | 702 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 910 | 963 |
| その他 | 1,498 | 1,433 |
| 投資その他の資産合計 | 2,408 | 2,396 |
| 固定資産合計 | 93,600 | 93,154 |
| 資産合計 | 98,966 | 97,595 |
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 1,666 | 860 |
| 短期借入金 | 28,432 | 30,300 |
| 未払法人税等 | 61 | 38 |
| 賞与引当金 | 41 | 74 |
| その他 | 2,748 | 2,936 |
| 流動負債合計 | 32,949 | 34,211 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 46,120 | 43,269 |
| 退職給付引当金 | 1,636 | 1,588 |
| その他 | 6,899 | 6,869 |
| 固定負債合計 | 54,656 | 51,728 |
| 負債合計 | 87,606 | 85,939 |

（単位：百万円）

| | 前連結会計年度<br>（平成25年３月31日） | 当第１四半期連結会計期間<br>（平成25年６月30日） |
|---|---|---|
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 11,710 | 11,710 |
| 利益剰余金 | △1,425 | △1,185 |
| 自己株式 | △32 | △34 |
| 株主資本合計 | 10,252 | 10,491 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 135 | 182 |
| 繰延ヘッジ損益 | △99 | △90 |
| 土地再評価差額金 | 1,072 | 1,072 |
| その他の包括利益累計額合計 | 1,108 | 1,164 |
| 純資産合計 | 11,360 | 11,655 |
| 負債純資産合計 | 98,966 | 97,595 |

（２）四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
（四半期連結損益計算書）
（第１四半期連結累計期間）

（単位：百万円）

| | 前第１四半期連結累計期間<br>（自　平成24年４月１日<br>至　平成24年６月30日） | 当第１四半期連結累計期間<br>（自　平成25年４月１日<br>至　平成25年６月30日） |
|---|---|---|
| 営業収益 | 5,655 | 5,493 |
| 営業費 | | |
| 運輸業等営業費及び売上原価 | 4,514 | 4,271 |
| 販売費及び一般管理費 | 618 | 603 |
| 営業費合計 | 5,132 | 4,875 |
| 営業利益 | 522 | 618 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 0 | 0 |
| 受取配当金 | 14 | 14 |
| 投資有価証券売却益 | － | 8 |
| 受取保険料 | 7 | － |
| 雑収入 | 10 | 13 |
| 営業外収益合計 | 32 | 36 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 311 | 270 |
| 雑支出 | 7 | 9 |
| 営業外費用合計 | 318 | 280 |
| 経常利益 | 236 | 375 |
| 特別利益 | | |
| 工事負担金等受入額 | 2 | － |
| 特別利益合計 | 2 | － |
| 特別損失 | | |
| 投資有価証券評価損 | 2 | － |
| 工事負担金等圧縮額 | 2 | － |
| 鉄道事故復旧費 | － | 79 |
| その他 | － | 9 |
| 特別損失合計 | 4 | 88 |
| 税金等調整前四半期純利益 | 234 | 286 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 22 | 44 |
| 法人税等調整額 | 2 | 1 |
| 法人税等合計 | 25 | 46 |
| 少数株主損益調整前四半期純利益 | 209 | 240 |
| 四半期純利益 | 209 | 240 |

（四半期連結包括利益計算書）
（第１四半期連結累計期間）

（単位：百万円）

| | 前第１四半期連結累計期間<br>（自　平成24年４月１日<br>至　平成24年６月30日） | 当第１四半期連結累計期間<br>（自　平成25年４月１日<br>至　平成25年６月30日） |
|---|---|---|
| 少数株主損益調整前四半期純利益 | 209 | 240 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | △47 | 47 |
| 繰延ヘッジ損益 | 10 | 9 |
| その他の包括利益合計 | △36 | 56 |
| 四半期包括利益 | 172 | 297 |
| （内訳） | | |
| 親会社株主に係る四半期包括利益 | 172 | 297 |
| 少数株主に係る四半期包括利益 | ― | ― |

（３）四半期連結財務諸表に関する注記事項

（継続企業の前提に関する注記）

該当事項はありません。

（株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記）

該当事項はありません。

（セグメント情報等）

［報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報］

前第１四半期連結累計期間（自平成24年４月１日　至平成24年６月30日）

（単位：百万円）

| | 報告セグメント | | | | その他（注）1 | 合計 | 調整額（注）2 | 四半期連結損益計算書計上額（注）3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | 計 | | | | |
| 営業収益 | | | | | | | | |
| (1) 外部顧客への営業収益 | 3,251 | 1,614 | 406 | 5,271 | 383 | 5,655 | － | 5,655 |
| (2) セグメント間の内部営業収益又は振替高 | 4 | 2 | 20 | 27 | 172 | 199 | (199) | － |
| 計 | 3,255 | 1,616 | 427 | 5,299 | 555 | 5,854 | (199) | 5,655 |
| セグメント利益 | 295 | 58 | 171 | 525 | 10 | 536 | (13) | 522 |

（注）１．「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、介護事業、健康・保育事業及び建設業他を含んでおります。

２．セグメント利益の調整額は△13百万円であり、その内容は主にセグメント間取引であります。

３．セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

当第１四半期連結累計期間（自平成25年４月１日　至平成25年６月30日）

（単位：百万円）

| | 報告セグメント | | | | その他（注）1 | 合計 | 調整額（注）2 | 四半期連結損益計算書計上額（注）3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | 計 | | | | |
| 営業収益 | | | | | | | | |
| (1) 外部顧客への営業収益 | 3,233 | 1,482 | 385 | 5,102 | 391 | 5,493 | － | 5,493 |
| (2) セグメント間の内部営業収益又は振替高 | 4 | 2 | 21 | 27 | 169 | 197 | (197) | － |
| 計 | 3,238 | 1,485 | 407 | 5,130 | 561 | 5,691 | (197) | 5,493 |
| セグメント利益又は損失（△） | 412 | 48 | 172 | 633 | △7 | 626 | (7) | 618 |

（注）１．「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、介護事業、健康・保育事業及び建設業他を含んでおります。

２．セグメント利益又は損失（△）の調整額は△7百万円であり、その内容は主にセグメント間取引であります。

３．セグメント利益又は損失（△）は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## ４．運輸成績

（１）輸送人員

| | | 当第１四半期累計期間<br>（自平成25年４月１日<br>至平成25年６月30日） | 前第１四半期累計期間<br>（自平成24年４月１日<br>至平成24年６月30日） | 増　減　率 |
|---|---|---|---|---|
| | | 千人 | 千人 | % |
| 第一種 | 定期外 | 3,672 | 3,741 | △1.8 |
| | 定期 | 7,209 | 7,268 | △0.8 |
| | 計 | 10,882 | 11,010 | △1.2 |
| 第二種 | 定期外 | 1,441 | 1,389 | 3.8 |
| | 定期 | 2,786 | 2,771 | 0.5 |
| | 計 | 4,228 | 4,161 | 1.6 |
| 合計 | 定期外 | 5,114 | 5,131 | △0.3 |
| | 定期 | 9,995 | 10,040 | △0.5 |
| | 計 | 15,110 | 15,172 | △0.4 |

（２）旅客収入

| | | 当第１四半期累計期間<br>（自平成25年４月１日<br>至平成25年６月30日） | 前第１四半期累計期間<br>（自平成24年４月１日<br>至平成24年６月30日） | 増　減　率 |
|---|---|---|---|---|
| | | 千円 | 千円 | % |
| 第一種 | 定期外 | 1,145,278 | 1,168,585 | △2.0 |
| | 定期 | 1,187,179 | 1,195,903 | △0.7 |
| | 計 | 2,332,458 | 2,364,489 | △1.4 |
| 第二種 | 定期外 | 42,493 | 41,006 | 3.6 |
| | 定期 | 46,921 | 46,673 | 0.5 |
| | 計 | 89,415 | 87,680 | 2.0 |
| 合計 | 定期外 | 1,187,771 | 1,209,592 | △1.8 |
| | 定期 | 1,234,101 | 1,242,577 | △0.7 |
| | 計 | 2,421,873 | 2,452,169 | △1.2 |

（注）　輸送人員は千人未満を、旅客収入は千円未満をそれぞれ切り捨てて表示しております。