NISSAN MOTOR CORPORATION

2014 年 2 月 10 日

日産自動車、2013 年度第 3 四半期決算を発表

日産自動車株式会社（本社：神奈川県横浜市西区、社長：カルロス ゴーン）は 10 日、2013 年度第 3 四半期、及び、2013 年度第 3 四半期累計（9 ヵ月間）の決算を発表しました。

中国合弁会社を比例連結したベースでの 2013 年度第 3 四半期累計の連結決算は以下の通りです。
（2013 年度第 3 四半期までの平均レートである 1US ドル 99.4 円、及び、1 ユーロ 132.2 円を使用しています）

- 売上高 7 兆 9,356 億円（798 億 US ドル、600 億ユーロ）
- 営業利益 3,708 億円（37.3 億 US ドル、28.0 億ユーロ）
- 経常利益 3,379 億円（34.0 億 US ドル、25.6 億ユーロ）
- 当期純利益 2,741 億円（27.6 億 US ドル、20.7 億ユーロ）

同期間のグローバル販売台数は、3,673,000 台となり、前年同期実績を 1.0％上回りました。
なお、第 3 四半期の当期純利益は、前年同期から 300 億円増加し 843 億円となりました。

社長のカルロス ゴーンは以下のように述べています。
「日産の第 3 四半期累計の業績は確かなものでした。いくつかの重要な市場で新型車の販売が好調に推移しました。また、日本および北米における販売が、不安定な新興市場や景気低迷の欧州の影響を相殺しました。商品ラインナップの強化および現在の市場動向を鑑み、2013 年度通期業績目標は据え置きます。」

欧州では「キャシュカイ」、インドではダットサン「GO」、日本では「エクストレイル」、「デイズ ルークス」、「スカイライン」、米国では「ローグ」など新型車の投入もあることから、2013 年度の業績予想の変更は行いません。

注記：中国合弁会社を持分法連結としたベースの数値（東証届出値）、第 3 四半期の詳細等、日産の決算に関する説明については、以下より資料をダウンロード頂けます。
http://www.nissan-global.com/JP/IR/

以 上

<2013年度 第3四半期決算 参考資料>(連結①)

2014年2月10日
日産自動車株式会社
グローバルコミュニケーション本部

		9ヶ月累計		第3四半期		試算値(注4)	届出値(注5)
		当第3四半期実績 14年3月期	前第3四半期実績(注3) 13年3月期	当第3四半期実績 14年3月期	前第3四半期実績(注3) 13年3月期	当通期予想 14年3月期	当通期予想 14年3月期
売上高 (注1)		72,786億円 (19.7%)	60,801億円 (-)	25,224億円 (25.1%)	20,165億円 (-)	112,000億円	101,900億円
	日本	35,411億円 (5.6%)	33,521億円 (-)	12,303億円 (12.2%)	10,961億円 (-)		
	北米	34,544億円 (35.0%)	25,588億円 (-)	11,505億円 (32.9%)	8,657億円 (-)		
	欧州	12,709億円 (14.7%)	11,084億円 (-)	4,592億円 (20.1%)	3,824億円 (-)		
	アジア	11,093億円 (23.7%)	8,964億円 (-)	4,020億円 (25.0%)	3,218億円 (-)		
	その他地域	7,039億円 (14.4%)	6,152億円 (-)	2,699億円 (22.6%)	2,201億円 (-)		
	小計	100,796億円 (18.2%)	85,309億円 (-)	35,119億円 (21.7%)	28,861億円 (-)		
	消去	▲ 28,010億円 -	▲ 24,508億円 -	▲ 9,895億円 -	▲ 8,696億円 -		
営業利益 (注1)		3,007億円 (9.5%)	2,745億円 (-)	787億円 (68.6%)	467億円 (-)	6,000億円	4,900億円
	日本	2,612億円 (148.4%)	1,051億円 (-)	870億円 (404.8%)	172億円 (-)		
	北米	879億円 (▲25.0%)	1,172億円 (-)	34億円 (▲87.0%)	265億円 (-)		
	欧州	▲ 239億円 (-)	137億円 (-)	▲ 73億円 (-)	▲ 3億円 (-)		
	アジア	358億円 (▲11.6%)	405億円 (-)	146億円 (50.1%)	98億円 (-)		
	その他地域	▲ 269億円 (-)	22億円 (-)	▲ 82億円 (-)	▲ 25億円 (-)		
	小計	3,341億円 (19.9%)	2,787億円 (-)	895億円 (76.8%)	507億円 (-)		
	消去	▲ 334億円 -	▲ 42億円 -	▲ 108億円 -	▲ 40億円 -		
経常利益		3,268億円 (▲3.6%)	3,390億円 (-)	955億円 (14.6%)	833億円 (-)	5,450億円	5,150億円
当期(四半期)純利益		2,741億円 (18.4%)	2,314億円 (-)	843億円 (56.8%)	538億円 (-)	3,550億円	3,550億円
1株当たり当期(四半期)純利益		65.40円	55.22円	20.11円	12.83円		
潜在株式調整後1株当たり当期(四半期)純利益		65.39円	-	-	-		
為替レート		99.4円/US$ 132.2円/EUR	80.0円/US$ 102.0円/EUR	100.4円/US$ 136.6円/EUR	81.1円/US$ 105.1円/EUR	97.9円/US$ 130.0円/EUR	97.9円/US$ 130.0円/EUR
設備投資 (注2)		3,692億円	2,836億円	1,469億円	1,098億円	5,700億円	5,200億円
減価償却費 (注2)		2,467億円	2,205億円	907億円	737億円	3,500億円	3,300億円
研究開発費		3,693億円	3,300億円	1,350億円	1,202億円	5,200億円	5,080億円
総資産		144,247億円	117,196億円	-	-		
純資産		45,365億円	36,504億円	-	-		
自己資本比率		29.2%	28.7%	-	-		
業績評価		増収増益	-	増収増益	-		

＊中国合弁会社持分法ベース

＊( )内は対前年同期増減率

(注1)本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

(1)北米…米国、カナダ、メキシコ

(2)欧州…フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国

(3)アジア…中国、タイ、インド、台湾他アジア諸国

(4)その他地域…大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

(注2)設備投資と減価償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。

(注3)前第3四半期実績(9ヶ月累計、及び第3四半期)は会計基準等の改正に伴う会計方針の変更を遡及適用後の数値です。
そのため、対前年同期増減率については記載を行っておりません。

(注4)中国合弁会社比例連結ベース

(注5)中国合弁会社持分法ベース

＜2013年度 第3四半期決算 参考資料＞（連結②）

2014年2月10日

グローバル販売台数及び生産台数

日産自動車株式会社
グローバルコミュニケーション本部

	9ヶ月累計		第3四半期		
	当第3四半期実績 14年3月期	前第3四半期実績 13年3月期	当第3四半期実績 14年3月期	前第3四半期実績 13年3月期	当通期予想 14年3月期
グローバル販売台数(小売)					
日 本 （軽を含む）	466千台 (7.4%)	434千台 (1.0%)	151千台 (16.0%)	130千台 (▲11.4%)	680千台
北 米	1,205千台 (13.1%)	1,066千台 (6.7%)	405千台 (11.6%)	363千台 (1.9%)	1,650千台
（内 米国）	930千台 (13.5%)	819千台 (8.2%)	307千台 (11.7%)	275千台 (2.5%)	1,290千台
欧 州	471千台 (▲1.7%)	479千台 (▲6.7%)	163千台 (7.8%)	151千台 (▲13.5%)	660千台
アジア	1,157千台 (▲8.7%)	1,268千台 (10.5%)	388千台 (▲0.2%)	389千台 (▲1.7%)	2,210千台
（内 中国）	(注5)886千台 (0.2%)	947千台 (4.5%)	(注5)294千台 (23.3%)	269千台 (▲13.8%)	
その他	374千台 (▲3.7%)	388千台 (14.2%)	127千台 (0.5%)	126千台 (▲3.5%)	（内中国 1,270千台）
計	3,673千台 (1.0%)	3,635千台 (6.0%)	1,234千台 (6.4%)	1,159千台 (▲3.8%)	5,200千台
グローバル生産台数					
日 本	744千台 (▲11.4%)	840千台 (▲5.7%)	243千台 (▲13.7%)	282千台 (▲19.5%)	1,020千台
北 米 (注1)	1,106千台 (13.1%)	978千台 (12.3%)	371千台 (11.6%)	332千台 (7.2%)	1,570千台
欧 州 (注2)	504千台 (5.6%)	477千台 (1.4%)	181千台 (10.9%)	163千台 (▲1.1%)	660千台
アジア (注3)	1,217千台 (▲9.4%)	1,344千台 (13.6%)	409千台 (▲5.3%)	432千台 (6.3%)	1,920千台
その他 (注4)	66千台 (▲5.7%)	69千台 (15.4%)	19千台 (▲19.1%)	23千台 (13.8%)	（内中国 1,270千台）
計	3,637千台 (▲1.9%)	3,708千台 (6.7%)	1,223千台 (▲0.8%)	1,232千台 (▲1.5%)	5,170千台

＊（ ）内は対前年同期増減率

＊グローバル販売台数（小売）及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1－12月ベースの数字。

（注1）米国、メキシコの生産台数

（注2）スペイン、英国、ロシアの生産台数

（注3）台湾、タイ、フィリピン、インドネシア、中国、インドの生産台数

（注4）南アフリカ、ブラジル、エジプトの生産台数

（注5）2013年4月以降、東風柳州汽車製MPVを除く。対前年比は前年4月以降の当該台数を除いた数字と比較。

	9ヶ月累計		第3四半期	
	当第3四半期実績 14年3月期	前第3四半期実績 （注6） 13年3月期	当第3四半期実績 14年3月期	前第3四半期実績 （注6） 13年3月期
連結売上台数				
日 本	461千台 (8.8%)	424千台 (－)	156千台 (21.0%)	129千台 (－)
海 外	2,369千台 (2.8%)	2,305千台 (－)	815千台 (2.8%)	792千台 (－)
計	2,830千台 (3.7%)	2,729千台 (－)	971千台 (5.4%)	921千台 (－)
連結生産台数				
日 本	744千台 (▲11.4%)	840千台 (－)	243千台 (▲13.7%)	282千台 (－)
在外連結子会社	1,981千台 (5.3%)	1,880千台 (－)	678千台 (3.3%)	656千台 (－)
計	2,725千台 (0.2%)	2,720千台 (－)	921千台 (▲1.8%)	938千台 (－)

＊連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。

（注6）前第3四半期実績（9ヶ月累計、及び第3四半期）は会計基準等の改正に伴う会計方針の変更を遡及適用後の数値です。
そのため、対前年同期増減率については記載を行っておりません。