NISSAN MOTOR CORPORATION

2014 年 5 月 12 日

日産自動車、2013 年度決算を発表
当期純利益は 3,890 億円を計上

中国合弁会社に比例連結を適用	2013 年度通年	前年比	第 4 四半期	前年比
売上高	11 兆 4,348 億円 (1,141.2 億 US ドル, 852.1 億ユーロ)	+18.7%	3 兆 4,992 億円 (340.4 億 US ドル、 248.5 億ユーロ)	+21.7%
営業利益	6,057 億円 (60.4 億 US ドル, 45.1 億ユーロ)	+15.7%	2,349 億円 (22.9 億 US ドル、 16.7 億ユーロ)	+34.7%
経常利益	5,524 億円 (55.1 億 US ドル, 41.2 億ユーロ)	+4.4%	2,146 億円 (20.9 億 US ドル、 15.2 億ユーロ)	+30.3%
当期純利益	3,890 億円 (38.8 億 US ドル, 29.0 億ユーロ)	+13.6%	1,149 億円 (11.2 億 US ドル、 8.2 億ユーロ)	+4.4%

中国合弁会社に持分法を適用 (東京証券取引所届出) *	2013 年度通年	前年比	第 4 四半期	前年比
売上高	10 兆 4,825 億円 (1,046.2 億 US ドル, 781.1 億ユーロ)	+20.0%	3 兆 2,039 億円 (311.7 億 US ドル、 227.6 億ユーロ)	+20.6%
営業利益	4,984 億円 (49.7 億 US ドル、 37.1 億ユーロ)	+13.6%	1,977 億円 (19.2 億 US ドル、 14.0 億ユーロ)	+20.3%
経常利益	5,272 億円 (52.6 億 US ドル、 39.3 億ユーロ)	+4.5%	2,004 億円 (19.5 億 US ドル、 14.2 億ユーロ)	+21.2%
当期純利益	3,890 億円 (38.8 億 US ドル、 29.0 億ユーロ)	+14.0%	1,149 億円 (11.2 億 US ドル、 8.2 億ユーロ)	+4.8%

平均レート　2013 年度通年：1US ドル 100.2 円、1 ユーロ 134.2 円　第 4 四半期：1US ドル 102.8 円、1 ユーロ 140.8 円に基づく

日産自動車株式会社 (本社：神奈川県横浜市西区、社長：カルロス ゴーン) は 12 日、2013 年度 (2014 年 3 月期) 通期および第 4 四半期の決算を発表しました。社長のカルロス ゴーンは、「2016 年度末までの必達目標である営業利益率 8%達成と、ターゲットである市場占有率 8%を目指した当社の中期経営計画「日産パワー88」に向けて、方策を加速させている。」と述べました。

ゴーンは、「日産は 2013 年度、堅実な成果を上げました。2014 年は、さらに良い結果を出すことができるでしょう。私たちは『日産パワー88』の目標を達成するために、それぞれの市場に合った対応の強化、新しい生産工場での生産拡大、ブランドパワーの向上など、様々な手段を講じています。」と述べました。

日産は、第 4 四半期の高収益により、2016 年度末に完了する「日産パワー88」の折り返し地点となる 2013 年度、純利益の目標を達成することができました。

日産は 2013 年度第 4 四半期、ブランド構築活動、製品品質、各地域の販売活動に改めて重点を置くと共に事業の有効性を向上させるために、新しい経営体制を構築しました。

2013 年度、日産は新型車 10 車種を発売し、22 の新技術を発表しました。全世界で最も販売台数の多いゼロ・エミッション車である電気自動車「日産リーフ」の販売台数は累計で 11 万台を超えました。また、日産は 2020 年までに自動運転車両を実用化することを約束しています。さらに日産は、ルノー・日産アライアンスを通じてより多くのシナジーを生み出し、より深い協力体制を構築していくことも目指しています。ルノー・日産アライアンスは先日、購買、生産・物流、開発、人事の 4 つの重要機能を統合しました。これは、2016 年までに年間のシナジーを最低でも 43 億ユーロに増やすというルノー・日産アライアンスのコミットメントに貢献します。

ゴーンは、「これらの方策により、日産は 6 ヶ年計画の期間内に、『日産パワー88』を達成することができるでしょう。」と述べました。

＜2014 年度の見通し＞

2014 年度のグローバル販売台数は、前年同期比 8.9％増の 565 万台となる見込みです。これは市場シェア 6.7％に相当します。メキシコやブラジルなどの市場で新工場が操業を開始したことに加え、「キャシュカイ」、「ローグ」、ダットサン「GO」、インフィニティ「Q50」など新型車の販売が、これに寄与していきます。

上記の見通しに基づき、日産は、持分法に基づいた 2014 年度（2015 年 3 月期）の業績予想を次の通り東京証券取引所に届け出ました。

2014 年連結決算予想 - 東京証券取引所届出ベース - 中国合弁会社に持分法を適用	
売上高	10 兆 7,900 億円 （1,079 億 US ドル、770.7 億ユーロ）
営業利益	5,350 億円 （53.5 億 US ドル、38.2 億ユーロ）
経常利益	6,200 億円 （62 億 US ドル、44.3 億ユーロ）
当期純利益	4,050 億円 （40.5 億 US ドル、28.9 億ユーロ）

1US ドル 100 円および 1 ユーロ 140 円で算出

* 2013 年度から中国の合弁会社 東風汽車有限公司の連結方法が変わり、持分法が適用されています。本会計基準では、連結当期純利益に変化はないものの、連結売上高や連結営業利益には東風の数値は含まれなくなります。

以 上

＜2013年度 決算 参考資料＞（連結①）

2014年5月12日
日産自動車株式会社
グローバルコミュニケーション本部

		12ヶ月累計		第4四半期		来期予想
		当通期実績 14年3月期	前通期実績（注3） 13年3月期	当第4四半期実績 14年3月期	前第4四半期実績（注3） 13年3月期	15年3月期
売上高 （注1）		104,825億円 （ 20.0%）	87,373億円 （ － ）	32,039億円 （ 20.6%）	26,572億円 （ － ）	107,900億円
	日本	48,241億円 （ 7.3%）	44,975億円 （ － ）	12,829億円 （ 12.0%）	11,454億円 （ － ）	
	北米	48,300億円 （ 30.4%）	37,043億円 （ － ）	13,756億円 （ 20.1%）	11,455億円 （ － ）	
	欧州	18,817億円 （ 18.0%）	15,945億円 （ － ）	6,108億円 （ 25.7%）	4,861億円 （ － ）	
	アジア	15,939億円 （ 24.6%）	12,794億円 （ － ）	4,846億円 （ 26.5%）	3,829億円 （ － ）	
	その他地域	9,994億円 （ 9.5%）	9,125億円 （ － ）	2,956億円 （ ▲0.6%）	2,973億円 （ － ）	
	小計	141,291億円 （ 17.9%）	119,882億円 （ － ）	40,495億円 （ 17.1%）	34,572億円 （ － ）	
	消去	▲ 36,466億円 －	▲ 32,509億円 －	▲ 8,456億円 －	▲ 8,000億円 －	
営業利益 （注1）		4,984億円 （ 13.6%）	4,388億円 （ － ）	1,977億円 （ 20.3%）	1,643億円 （ － ）	5,350億円
	日本	3,226億円 （ 56.8%）	2,058億円 （ － ）	615億円 （ ▲38.9%）	1,007億円 （ － ）	
	北米	1,919億円 （ 8.2%）	1,774億円 （ － ）	1,040億円 （ 72.9%）	601億円 （ － ）	
	欧州	▲ 236億円 （ － ）	18億円 （ － ）	3億円 （ － ）	▲ 119億円 （ － ）	
	アジア	533億円 （ 18.2%）	450億円 （ － ）	175億円 （ 280.9%）	46億円 （ － ）	
	その他地域	▲ 300億円 （ － ）	81億円 （ － ）	▲ 31億円 （ － ）	59億円 （ － ）	
	小計	5,142億円 （ 17.4%）	4,381億円 （ － ）	1,802億円 （ 13.0%）	1,594億円 （ － ）	
	消去	▲ 158億円 －	7億円 －	175億円 －	49億円 －	
経常利益		5,272億円 （ 4.5%）	5,044億円 （ － ）	2,004億円 （ 21.2%）	1,654億円 （ － ）	6,200億円
当期(四半期)純利益		3,890億円 （ 14.0%）	3,411億円 （ － ）	1,149億円 （ 4.8%）	1,097億円 （ － ）	4,050億円
1株当たり当期(四半期)純利益		92.82円	81.39円	27.42円	26.17円	
潜在株式調整後1株当たり当期(四半期)純利益		92.82円	－	－	－	
為替レート		100.2円／US$	82.9円／US$	102.8円／US$	92.5円／US$	100.0円／US$
		134.2円／EUR	106.8円／EUR	140.8円／EUR	122.1円／EUR	140.0円／EUR
設備投資 （注2）		5,363億円	4,687億円	1,671億円	1,851億円	5,250億円
減価償却費 （注2）		3,471億円	2,966億円	1,004億円	761億円	3,750億円
研究開発費		5,006億円	4,578億円	1,313億円	1,278億円	5,000億円
総資産		147,034億円	124,423億円	－	－	
純資産		46,715億円	40,360億円	－	－	
自己資本比率		29.5%	30.0%	－	－	
業績評価		増収増益	－	増収増益	－	

＊中国合弁会社持分法ベース

＊（ ）内は対前年同期増減率

（注1）本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

（1）北米…米国、カナダ、メキシコ

（2）欧州…フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国

（3）アジア…中国、タイ、インド、台湾他アジア諸国

（4）その他地域…大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

（注2）設備投資と減価償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。

（注3）前通期実績及び前第4四半期実績は会計基準等の改正に伴う会計方針の変更を遡及適用後の数値です。
そのため、対前年同期増減率については記載を行っておりません。

＜2013年度 決算 参考資料＞（連結②）

2014年5月12日

グローバル販売台数及び生産台数

日産自動車株式会社
グローバルコミュニケーション本部

	12ヶ月累計		第4四半期		来期予想
	当通期実績 14年3月期	前通期実績 13年3月期	当第4四半期実績 14年3月期	前第4四半期実績 13年3月期	15年3月期
グローバル販売台数(小売)					
日 本（軽を含む）	719千台 （ 11.1%）	647千台 （ ▲1.3%）	253千台 （ 18.9%）	213千台 （ ▲5.7%）	640千台
北 米	1,648千台 （ 12.4%）	1,466千台 （ 4.5%）	443千台 （ 10.6%）	401千台 （ ▲1.1%）	1,760千台
（内 米国）	1,285千台 （ 13.0%）	1,138千台 （ 5.4%）	355千台 （ 11.5%）	318千台 （ ▲1.3%）	1,370千台
欧 州	676千台 （ 2.4%）	660千台 （ ▲7.5%）	205千台 （ 13.5%）	180千台 （ ▲9.5%）	780千台
アジア	1,629千台 （ 0.4%）	1,624千台 （ 2.0%）	472千台 （ 32.8%）	355千台 （ ▲19.9%）	2,470千台
（内 中国）	(注5) 1,266千台 （ 17.2%）	1,182千台 （ ▲5.3%）	(注5) 381千台 （ 93.8%）	234千台 （ ▲31.2%）	
その他	516千台 （ ▲0.5%）	517千台 （ 7.5%）	142千台 （ 9.0%）	130千台 （ ▲8.5%）	（内中国 1,430千台）
計	5,188千台 （ 5.6%）	4,914千台 （ 1.4%）	1,515千台 （ 18.4%）	1,279千台 （ ▲9.6%）	5,650千台
グローバル生産台数					
日 本	1,000千台 （ ▲5.7%）	1,060千台 （ ▲11.6%）	256千台 （ 16.2%）	221千台 （ ▲28.5%）	911千台
北 米 (注1)	1,558千台 （ 15.9%）	1,344千台 （ 10.1%）	451千台 （ 23.3%）	366千台 （ 4.6%）	1,690千台
欧 州 (注2)	716千台 （ 11.3%）	643千台 （ ▲0.7%）	211千台 （ 27.5%）	166千台 （ ▲6.1%）	748千台
アジア (注3)	1,722千台 （ 1.5%）	1,696千台 （ 3.0%）	505千台 （ 43.1%）	353千台 （ ▲24.1%）	2,126千台
その他 (注4)	86千台 （ ▲6.8%）	93千台 （ 12.0%）	22千台 （ ▲10.1%）	23千台 （ 3.1%）	（内中国 1,404千台）
計	5,082千台 （ 5.1%）	4,836千台 （ 0.8%）	1,445千台 （ 28.0%）	1,129千台 （ ▲14.7%）	5,475千台

＊（ ）内は対前年同期増減率

＊グローバル販売台数（小売）及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1－12月ベースの数字。

（注1）米国、メキシコの生産台数

（注2）スペイン、英国、ロシアの生産台数

（注3）台湾、タイ、フィリピン、インドネシア、中国、インドの生産台数

（注4）南アフリカ、ブラジル、エジプトの生産台数

（注5）2013年4月以降、東風柳州汽車製MPVを除く。対前年比は前年4月以降の当該台数を除いた数字と比較。

	12ヶ月累計		第4四半期	
	当通期実績 14年3月期	前通期実績（注6） 13年3月期	当第4四半期実績 14年3月期	前第4四半期実績（注6） 13年3月期
連結売上台数				
日 本	697千台 （ 12.3%）	620千台 （ － ）	236千台 （ 19.8%）	197千台 （ － ）
海 外	3,361千台 （ 4.2%）	3,227千台 （ － ）	992千台 （ 7.7%）	921千台 （ － ）
計	4,058千台 （ 5.5%）	3,847千台 （ － ）	1,228千台 （ 9.9%）	1,118千台 （ － ）
連結生産台数				
日 本	1,000千台 （ ▲5.7%）	1,060千台 （ － ）	256千台 （ 16.2%）	221千台 （ － ）
在外連結子会社	2,760千台 （ 7.1%）	2,578千台 （ － ）	779千台 （ 11.8%）	697千台 （ － ）
計	3,760千台 （ 3.4%）	3,638千台 （ － ）	1,035千台 （ 12.8%）	918千台 （ － ）

＊連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。

（注6）前通期実績及び前第4四半期実績は会計基準等の改正に伴う会計方針の変更を遡及適用後の数値です。
そのため、対前年同期増減率については記載を行っておりません。