Press Release

報　道　関　係　者　各　位

2017 年 8 月 17 日

株式会社イード

（東証マザーズ ：コード 6038 ）

イード、第 5 次モビリティ革命を支援する、自動車特化型アクセラレーター「iid 5G Mobility」を開始

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋、以下 イード）は、自動運転技術や電気自動車（EV)、次世代通信規格 5G などを契機に大きな発展が確実視される、自動車領域に特化したアクセラレーターとして「iid 5G Mobility」を立ち上げました（ http://www.iid.co.jp/services/5g/ ）。

■『5 G Mobility ™』は商標登録申請中です。

1.　第 5 次モビリティ革命のスタート

世界の自動車市場は 2019 年には 1 億台を越えると予測（2017 年 LMC Automotive 社 公表資料）されていますが、内燃機関から電気自動車（EV）へのシフトと同時に、自動運転、コネクテッド、シェアリング、電動化など自動車とユーザーの関係が大きく変わる、第 5 次モビリティ革命（※）が進行しています。

イードは日本最大級の自動車情報サイト「レスポンス」や、日産自動車の戦略子会社を源流とするリサーチ事業を擁し、自動車業界と深い繋がりを持ってきました。また、通信キャリアを表彰する「ブロードバンドアワード」やユーザーの通信速度をビッグデータとして提供する「RBB SPEED TEST（アールビービースピードテスト）」を長年提供し、通信業界とも深い繋がりがあります。こうした背景を活かし、IT テクノロジーとの融合で加速する第 5 次モビリティ革命を支援する事業を立ち上げることとしました。

©2017 IID, Inc.

(※)第 5 次モビリティ革命

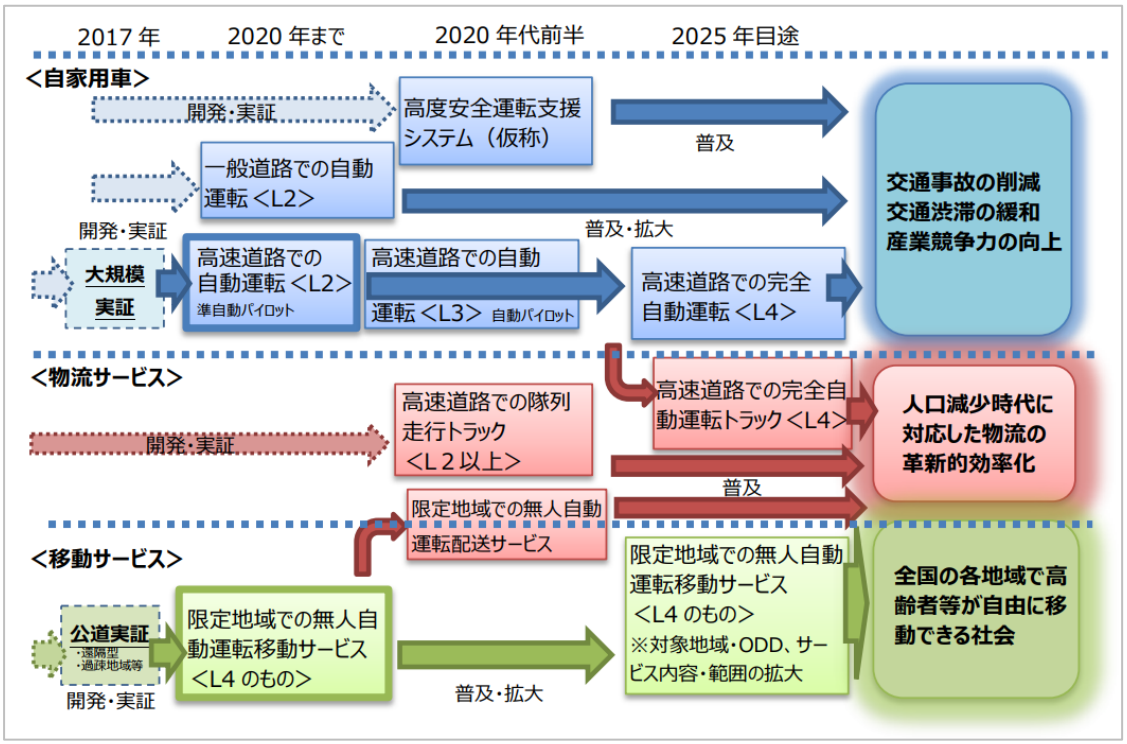
人類の歴史上、「二本足による歩行」「馬に乗っての移動」「車輪の発明」「大量生産による自動車の個人所有」を経て、今日の情報通信技術が個人の自由な移動に与える大きな変革を第 5 次モビリティ革命と呼んでいます。

2. 2020 年、日本は世界に先駆け自動運転と 5G 通信が実用化

2020 年の東京オリンピック・パラリンピックに向けて自動運転技術も次世代通信規格 5G も実用化がはじまります。

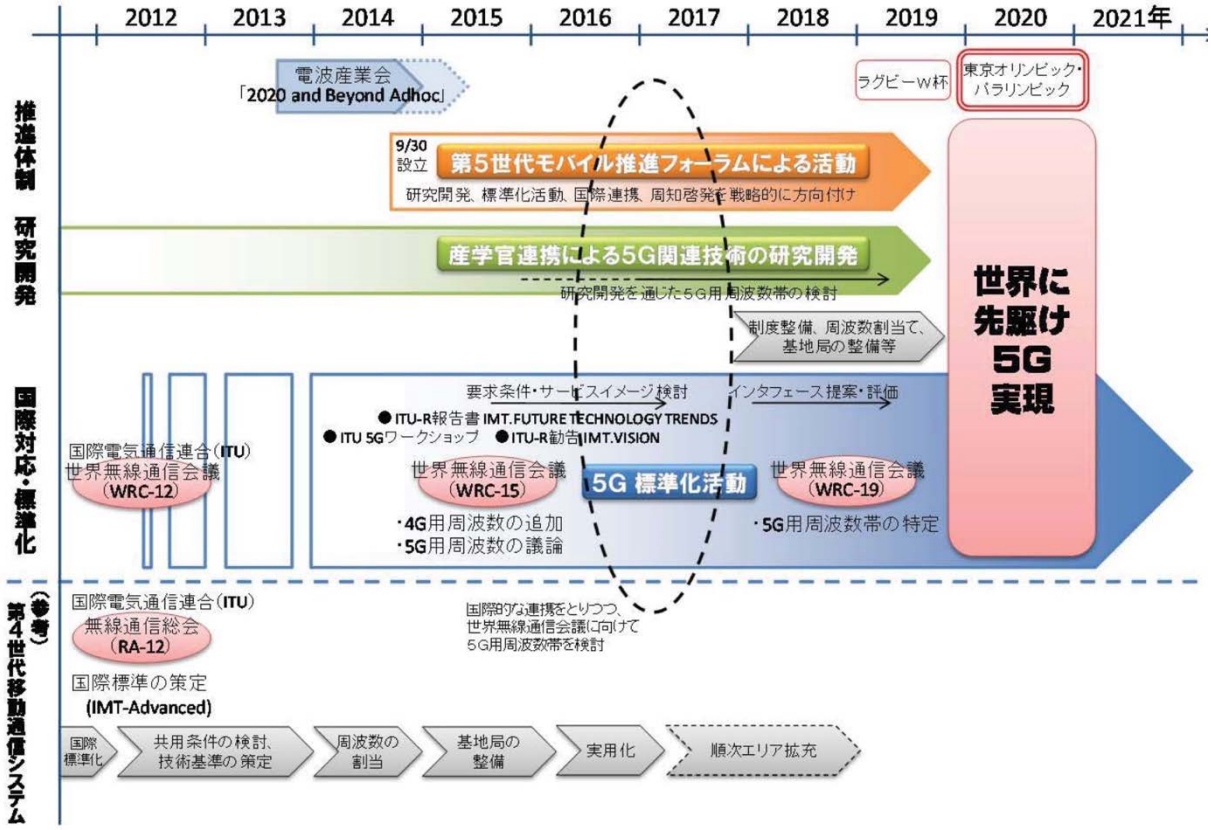
自動運転技術は 2020 年には一般道路、高速道路での自動運転（レベル 2、準自動パイロット)が実現され、限定地域での完全自動運転についても実証実験が進められる予定です(図 1)。これによって、自動車を運転するコストが大幅に低減されることで、移動手段としての自動車を活用したサービスが低コストで実現することになり、多くのビジネスが生まれると想定されます。

また、2020 年には次世代通信規格 5G の整備が始まります。5G によって通信速度は現行の 20 倍、レイテンシー(通信遅延)は 50 倍に改善されます。これにより、モバイルにおいても大容量の通信が可能となり、サービスの幅が広がり、こうした通信技術を活かしたサービスが多数立ち上がると予想されます。(図 2)



(図 1)出典: 内閣官房「官民 ITS 構想・ロードマップ 2017」より

©2017 IID, Inc.



(図 2)第 5 世代移動通信システム推進ロードマップ

出典：総務省「電波政策ビジョン懇談会最終報告書」より

3. iid 5G Mobility について

「iid 5G Mobility」では第 5 次モビリティ革命を支援するアクセラレーターとして、この領域で新たに立ち上がるベンチャー企業や、この領域で新たな取り組みをスタートする企業に対して、事業開発支援、マーケティング支援、商品・サービス開発支援、資金調達支援などを行って参ります。

自動車業界や通信業界での長い経験や幅広いネットワークを活かしたコンサルティングや、自動車メーカー、部品メーカー、通信キャリアなどの提携先の紹介、実証実験のセットアップ支援。月間 800 万人が利用する自動車情報サイト「レスポンス」や燃費管理サービス「e 燃費（イーネンピ）」を活用したマーケティング支援などを想定しています。リサーチ事業における自動車や関連サービスにおける UI、UX の知見を活かしたサービスの開発支援や当社からの出資についても検討して参ります。

4. 過去実績

イードでは、AI（人工知能）技術を活用した行動情報の分析を行っているレイ・フロンティア株式会社 (https://www.rei-frontier.jp/)に出資し、自動車ビッグデータ解析サービス「モビリティ・フロンティア」や、当社が展開している「e 燃費」のアプリの共同開発を行っています。

©2017 IID, Inc.

5.　キックオフセミナーを開催します

イードでは自動運転技術や次世代通信規格 5G において先行する各社を招き、「5G とモビリティ革命」をテーマに、これらの技術の進展や産業への応用について講演をいただくセミナーを、9 月 20 日（水）に開催いたします。

■セミナー情報：https://event.iid.co.jp/

■公式サイト: https://www.iid.co.jp/services/5g/

■取材などのお問い合わせ　：　広報担当　渡邊 穂波

URL：https://www.iid.co.jp/contact/pr_contact.html

株式会社イード　〒163-0228 東京都新宿区西新宿 2-6-1 新宿住友ビル 28 階　http://www.iid.co.jp/

©2017 IID, Inc.

2017年8月17日

株式会社イード(6038)

モビリティ革命における
イードの取り組みについて

(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

→二本足歩行→馬に乗る→車輪の発明→工業製品としての自動車の発明→そして次。

モビリティ革命と次世代通信の普及が同時進行



(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

モビリティ革命、４つのドライバー

iid

コネクテッド

自律から協調へ



自動運転

運転支援から
AI運転へ



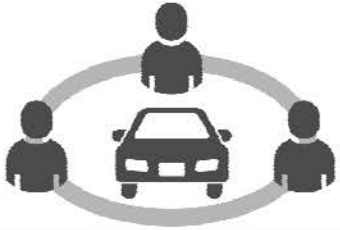
電動化

内燃機関から
EVへ



シェアリング

所有から
利用へ



(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

リサーチ業界・メディア業界、ともに自動車分野に強みを持ちます

イードの自動車分野アセット

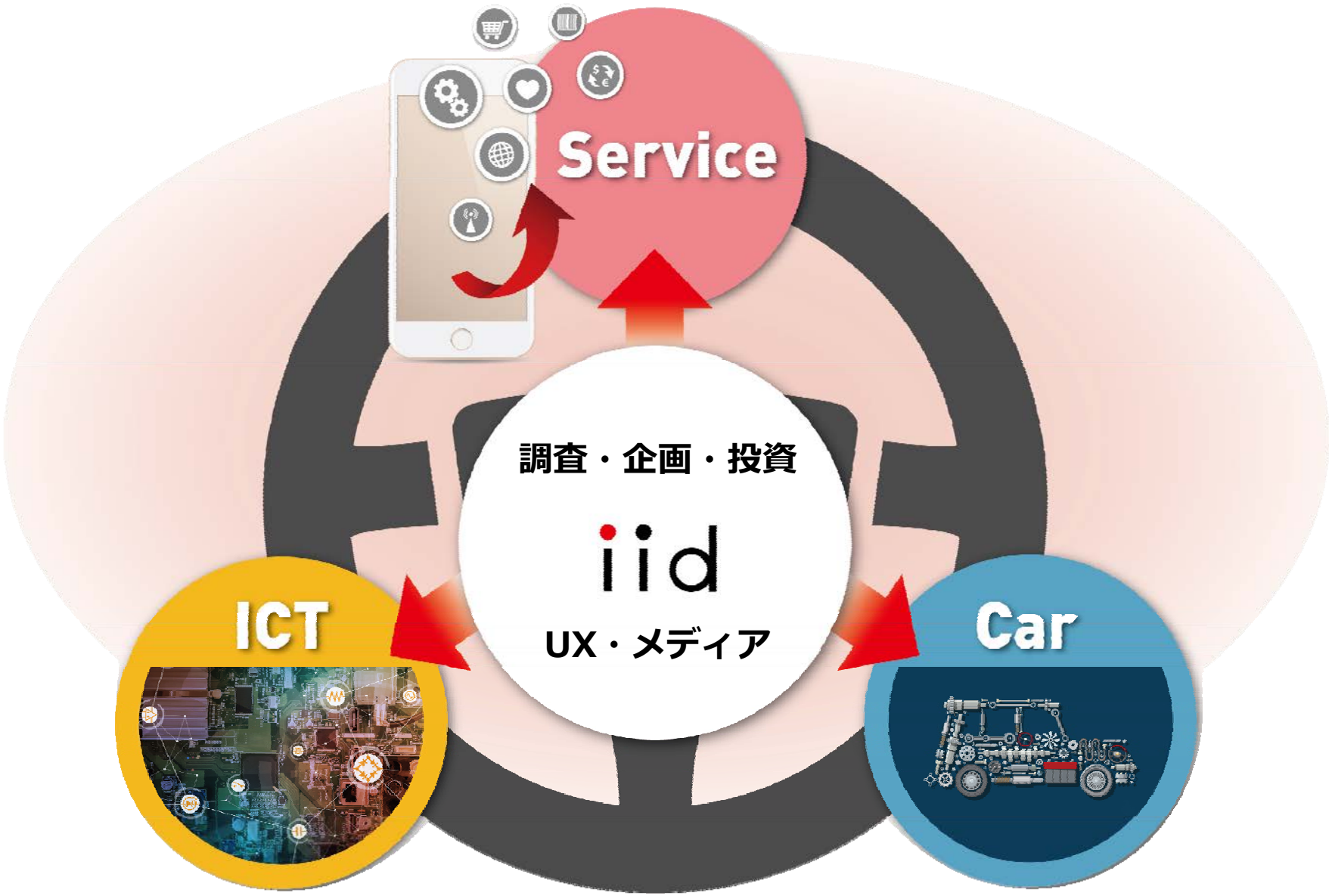
メディア	emerging media Response. / CARCARE PLUS 愛車を大切にする人のためのポータルサイト / Pushoni Mycar-life
リサーチ	JACRI 日本自動車ユーザー研究所 Japan Automotive Consumer Research Institute / interfaceASiA / U-Site ユーザイト
データベース	e燃費 / RBB SPEED TEST
AIエンジン	MOBILITY FRONTIER

自動車調査27年の実績
日本最大級の自動車情報サイト運営

(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

情報通信・クルマ・インターネットサービス・スマートフォン…

異業種との相互理解や連携の触媒に



(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

iid 5G Mobility

第5次モビリティ革命を支援する アクセラレーター

事業開発支援	マーケティング支援	商品・サービス開発支援	資金調達支援

公式サイト：https://www.iid.co.jp/services/5g/

(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

レイ・フロンティア株式会社との協業事例

レイ・フロンティア株式会社/Rei-Frontier Inc.
【事業内容】
・AIを使った行動情報の分析・調査事業
・自社SDKを使った行動情報のサポート事業

【主要株主】
経営陣
株式会社環境エネルギー投資
インクルージョン・ジャパン株式会社
株式会社アドウェイズ
みずほキャピタル株式会社
いわぎん事業創造キャピタル株式会社
株式会社イード
他

レイ・フロンティアとは位置情報ライフログの応用として
「e燃費」での協業を縁に、資本提携、モビリティ向け
AIエンジン「モビリティフロンティア」の共同開発、
その他協業相手のマッチングなどで協業・支援しています。

2016年8月22日
報道関係者各位

イード、人工知能（AI）技術を活用した自動車ビックデータ解析サービス『モビリティ・フロンティア』を共同開発
レイ・フロンティアと資本業務提携し、メディアでのAI活用を推進

株式会社イード

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋　以下、イード）は、2016年3月に業務提携いたしましたレイ・フロンティア株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役：田村 建士、大柿 徹　以下、レイ・フロンティア）との間で、資本業務提携を締結いたしましたのでお知らせいたします。

レイ・フロンティアのAI（※1）技術を活用した行動情報の分析ノウハウと技術力、イードのメディア・コンテンツ事業運営ノウハウおよび自動車・自動車周辺業界におけるビジネスネットワークという両社の強みを掛け合わせ、法人向けの自動車ビッグデータ解析サービス『モビリティ・フロンティア』を共同で開発いたします。

『モビリティ・フロンティア』では自動車を中心としたモビリティ関連の移動ビッグデータを、ディープラーニングをはじめとするAI技術で付加価値を加え、リアルタイムにアウトプットする体系化したソリューションを提供することで、自動車分野をはじめとするモビリティ分野全般の発展に寄与してまいります。

ビッグデータテクノロジー／サービスの市場規模は2019年に世界で1870億ドルにのぼると予測（※2）されており、今後はIoT（※3）やAIといった新たなビッグデータ活用によるデータ駆動型経済（※4）が進展していくと予測されています。具体的には、IoT関連技術の実用化が進むことで、AIの産業適用が更なる拡大をみせ、ビッグデータ市場が大きな成長をみせるという調査結果（※5）も発表されています。

イードでは本提携を皮切りに、自動車分野を中心としたビッグデータテクノロジー／サービス領域でナンバーワンを目指すとともに、20ジャンル48媒体を運営する自社メディアにおけるAIの活用を検討して参ります。


2016年7月11日
報道関係者各位

人工知能（AI）技術を活用し実燃費と移動実態の相関を解析する「ドライブログ機能」を追加
「エコノミー×エコロジー」でカーライフをサポートする
『e燃費Ver.4.0』アプリ配信開始

株式会社イード

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋 以下、イード）は、2016年3月に業務提携いたしましたレイ・フロンティア株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役：田村 建士、大柿 徹 以下、レイ・フロンティア）と共同開発したスマートフォン向けアプリ『e燃費Ver.4.0』（読み方：イーネンピバージョン4.0）を本日より配信開始いたしました。

『e燃費』は、ユーザーの愛車の燃費やメンテナンス情報などを、アプリ、モバイル、PCで管理できる、ユーザー参加型のオンラインサービスとして、イードが2000年より運営しており、今年で16年目を迎えました。

65万人（2016年7月現在の登録会員数）のユーザー投稿データをもとにした実燃費参考値は、カタログ燃費と比較し、達成率を提示することで、ユーザーに対して自動車購入の参考として役立てていただいています。また店舗ごとに変化するガソリン価格の情報提供など、カーライフをサポートする情報・サービスを長年に渡り提供してまいりました。

今回のアプリのバージョンアップでは、人工知能技術（以下、AI技術）を活用した「ドライブログ機能」（＝運転自動記録機能）を新しく追加し、精度の高い移動情報の取得が可能になりました。また、使いやすくわかりやすいデザインを追求しUIを一新。さらに、アプリによるスマートフォンのバッテリー消費も抑えたことにより、「賢い機能」「優美なデザイン」「エコノミー（節約）×エコロジー（環境）」を兼ね備えたサービスに進化いたしました。

■新機能：AI技術を活用した「ドライブログ機能」

『e燃費Ver.4.0』では、AI技術を活用した「ドライブログ機能」が新しく追加になりました。愛車の運転履歴を自動で記録し、「エコノミー（節約）×エコロジー（環境）」の両面から次世代のエコカーライフをサポートします。

「ドライブログ機能」は、トリップ（移動開始から終了まで）毎の、移動手段（自動車、徒歩、バス、電車など）を自動判別（※）し、ルート・時間・距離・速度を自動記録します。タイムラインからお出かけの記録を振り返り、ドライブ旅行のルートや思い出の記録、燃費が良くなる走行ルートの発見や、移動手段の見直しなどに活用することが可能です。


2016年3月16日
報道関係者各位

レイ・フロンティアとの業務提携合意及び「e燃費」次期バージョン共同開発に関するお知らせ
～国際自動車通信技術展（3/16～3/18 東京ビッグサイト）への両社共同出展を行います～

株式会社イード

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋　以下、イード）と、レイ・フロンティア株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役：田村 建士、大柿 徹　以下、レイ・フロンティア）は、モビリティの移動解析および、そのユーザーのライフスタイル理解の分野において、共同でビジネス展開を行なうことに合意しましたのでお知らせいたします。

第一弾として、自動車の燃費計測サービス『e燃費』（2000年サービス開始）次期バージョンのサービス開発をレイ・フロンティアと進めてまいります。e燃費ユーザー（65万ユーザー）に対してレイ・フロンティアの「SilentLog（サイレントログ）」の技術を応用した、ドライブログ機能を提供いたします。今春サービス開始予定のe燃費次期バージョンでは、ドライブログ機能を利用することで、知距離・長距離それぞれのユーザー自身のマイカー利用傾向がわかり、燃費計測と連動したドライブ診断を他のユーザーと比較したり、走行履歴としてログを残すことも可能になります。

e燃費次期バージョン　開発中アプリ画面のイメージ

(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

iid 5G Mobility



世界で一番安全な
AIモビリティ社会へ

2017年９月20日　セミナー開催のお知らせ

テーマ「5Gとモビリティ革命」

開催日時：9月20日（水）10：00～17：30　会場：アイビーホール青学会館

【基調講演】総務省

総合通信基盤局　電波部　移動通信課　新世代移動通信システム推進室 課長補佐　川﨑 大佑 氏

【講演１】トヨタ自動車（株）

コネクティッドカンパニー　コネクティッド統括部　部付　サービス技術企画G　主査　井形 弘 氏

【講演２】日産自動車（株）

コネクティドカー＆サービス開発部 テレマティクス開発グループ

兼) AD&ADAS先行技術開発部　HDマップ開発グループ　主管　村松 寿郎 氏

【講演３】（株）ＮＴＴドコモ

Ｒ＆Ｄイノベーション本部 先進技術研究所 5G推進室 室長 中村 武宏 氏

【パネルディスカッション】

パネラー：トヨタ自動車（株） 井形 氏、日産自動車（株） 村松 氏、 （株） NTTドコモ 中村氏

コーディネーター： イード 三浦

【講演４】KDDI (株)

技術開発戦略部　コネクティッド推進グループ　グループリーダー　中山 典明 氏

【講演５】（株）本田技術研究所

四輪R&Dセンター　第8技術開発室　室長 永留 克文 氏

【講演６】ソフトバンク（株）

テクノロジーユニット 技術戦略統括 先端技術開発室 先端技術部 担当部長 吉野 仁 氏

参加申し込み: https://event.iid.co.jp/event/event4944/

(C)2017 IID,Inc. All Rights Reserved

iid

We are the User Experience Company.

株式会社イード