



2026 年 10 月 19 日

各 位

会 社 名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者名 代表取締役社長 加藤 淳
(東証スタンダード・名証メイン コード:4667)
問合せ先 取締役経営管理本部長 曾我 泰典
(Tel 052-950-7500)

**福岡県古賀市の自動運転バス事業に参画
～10 月 19 日から「自動運転のるーと」の一般試乗を実施～**

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）およびグループ会社の A-Drive 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：岡部 定勝）が参画する、福岡県古賀市の自動運転バス事業において、2026 年 10 月 19 日（月）から 11 月 24 日（火）まで、一般試乗が実施されます。

詳細は別紙をご覧ください。



報道関係者各位

2026 年 10 月 19 日
アイサンテクノロジー株式会社

福岡県古賀市の自動運転バス事業に参画

～10 月 19 日から「自動運転のるーと」の一般試乗を実施～

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）およびグループ会社の A-Drive 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：岡部 定勝）が参画する、福岡県古賀市の自動運転バス事業において、2026 年 10 月 19 日（月）から 11 月 24 日（火）まで、一般試乗が実施されます。

古賀市では、運転士不足によるバス路線維持の課題を抱える一方、高齢化の進行などにより公共交通の需要が高まっています。本事業は、地域の交通事業者と連携した自動運転バスの運行を通じて、持続可能な地域交通ネットワークの確保を目指すものです。運行は、地元タクシー事業者である株式会社古賀タクシーおよび花鶴タクシー有限会社が担います。

本事業において、A-Drive 株式会社は自動運転実証全体の統括を、アイサンテクノロジー株式会社は自動運転実証の実施および高精度 3 次元地図の作成・提供を行います。

昨年度に引き続き、「のるーと」の配車システムと自動運転システムを連携させた「自動運転のるーと」を運行します。今年度は、ししぶ駅東口からコスモス館前までの片道約 3.7km の区間で、事前予約制による一般試乗を実施します。

運行ルートは固定で、予約が入っているバス停でのみ乗降が発生する「セミデマンド方式」を採用します。既存の「のるーと古賀」と同じ予約環境を利用でき、のるーとアプリ、古賀市 LINE 公式アカウント、電話から予約が可能です。既存のオンデマンド交通と自動運転バスを連携させ、地域の皆さまに新たな移動サービスを体験いただくとともに、円滑につながる地域交通ネットワークの構築に向けた検討を進めます。

また、今年度は従来のルールベースによる走行に加え、AI ベースによる走行を組み込む試みを進める予定です。2026 年 12 月 7 日（月）から 2027 年 1 月 14 日（木）までは、AI 学習走行が予定されています。

※AI 学習走行期間中は、一般の方の試乗はできません。

■ 一般試乗の概要

- ・運行期間：2026 年 10 月 19 日（月）～11 月 24 日（火）※土日は運休
- ・運行区間：ししぶ駅東口～コスモス館前
- ※詳細ルートは以下古賀市のホームページをご確認ください。
- ・運行形態：セミデマンド型
- ・運行事業者：株式会社古賀タクシー、花鶴タクシー有限会社

PRESS RELEASE

- ・自動運転レベル：レベル 2
- ・乗車定員：1 便あたり 13 名（運転士などの業務従事者を除く）
- ・運賃：無料
- ・予約：事前予約制・先着順

運行中は、自動運転バスの操作を習得した運転士が乗務し、常時ハンドル・ブレーキ操作が可能な態勢で、状況に応じて手動運転に切り替えます。

■ 実施体制

【事業主体】古賀市

【運行業務】株式会社古賀タクシー、花鶴タクシー有限会社

【自動運転システムの設計・運行に関与する企業】

A-Drive 株式会社、アイサンテクノロジー株式会社、株式会社ティアフォー、ネクスト・モビリティ株式会社、スペア・テクノロジーソリューションズ株式会社、KDDI 株式会社、損害保険ジャパン株式会社

詳細は、古賀市のホームページをご確認ください。

■ R8 年度_自動運転バスの実証運行について（※外部リンク）

<https://www.city.koga.fukuoka.jp/cityhall/work/kikaku/095.php>

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

アイサンテクノロジー株式会社

モビリティ・DX ビジネスグループ

E-Mail : atam@at45.aisantec.jp